



SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET



BESTÄMMELSER FÖR SKÄRGÅRDS- KRYSSARE, SKÄRGÅRDSBÅTAR OCH - - - KAPPSEGLINGSJAKTER - - -

FASTSTÄLLDA Å SEGLARDAG DEN 26
NOVEMBER 1916 ATT GÄLLA F. O. M. 1
JANUARI 1918 T. O. M. 31 DECEMBER 1927

SKÄRGÅRDSKRYSSARE OCH SKÄRGÅRDSBÅTAR.

GRUPP I.

Skärgårdskryssarna och skärgårdsbåtarna indelas i nedanstående klasser efter segelarean, hvilken uppmäts på sätt, som finnes angifvet i instruktion för mätningsmän, och skola rundhulten märkas i öfverensstämmelse med denna instruktion.

Skärgårdskryssare.

30 kvadratmetersklassen

omfattande jakter med en segelarea större än 22 kym. och högst 30 kym.

40 kvadratmetersklassen

omfattande jakter med en segelarea större än 30 kym. och högst 40 kym.

55 kvadratmetersklassen

med en segelarea större än 40 kym. och högst 55 kym.

75 kvadratmetersklassen

med en segelarea större än 55 kym. och högst 75 kym.

95 kvadratmetersklassen

med en segelarea större än 75 kym. och högst 95 kym.

12^a kvadratmetersklassen

med en segelarea större än 95 kvm. och högst 120 kvm.

13^a kvadratmetersklassen

med en segelarea större än 120 kvm. och högst 150 kvm.

Skärgårdsbåtar.**15 kvadratmetersklassen**

omfattande jakter med en segelarea om högst 15 kvm.

22 kvadratmetersklassen

med en segelarea större än 15 kvm. och högst 22 kvm.

30 kvadratmetersklassen

med en segelarea större än 22 kvm. och högst 30 kvm.

Bestämmelserna för dessa klasser är angifna i tabellerna I och II och skall dessutom iakttagas följande angående:

A. Fartygets displacement.

Fartygets displacement får icke understiga den i tabellerna angifna vikten. Fartygets vikt skall kontrolleras genom vägning, för så vidt icke genom ritningar och beräkningar kan styrkas, att minimivikten till fullo uppfylls.

B. Fartygets byggnadssätt.

Fartygets materialdimensioner skola uppfylla de bestämmelser som finns angifna i tabellerna I och II.

Alla förbindningar i skrof, köl och stäfvar skola hafta en styrka, som fullt motsvarar de i tabellerna

för bordläggning och spant angifna dimensionerna. Kappar, luckor och sargar skola hafta en styrka, som till fullo motsvarar de i samma tabeller för däck angifna dimensionerna.

Om fritt roder användes, fastes särskilt afseende vid, att dess konstruktion och dimensioner är i förhållande till fartygets storlek fullt betryggande.

Tabellerna för jakter af trä afse jakter med bordläggning, däck och däcksbalkar af furu och med träspant af ek. Där teak, ek, mahogny eller andra därmed jämförliga träslag användas till bordläggning eller däck, tillåtes *ingen* minskning af den i tabellerna angifna tjockleken. Användes med furu ej jämvärdigt träslag, äger klassificeringsmannen påfordra ökning af dimensionerna.

Då trädäcket täckes med duk, som målas, tillåtes en minskning af 2 mm. af den i tabellerna för däck angifna tjockleken.

För spant och balkar är den först angifna siffran måttet mallrätt. Användas vinkeljärn af andra dimensioner än de föreskrifna, tillåtes *ingen* minskning å den mallrätt riktade flänsen.

Där endast basade träspant användas, skola dessutom insättas två järnspant vid röstjärnen af för klassen för järnspant föreskrifna dimensioner. Vid skärgårdsbåtar få dessa extra spant utbytas mot basade eller vuxna spant af följande dimensioner:

Klass i kvm.	15	22	30
mm.	mm.	mm.	mm.

Spant vid röstjärnen { basade 25×25 28×28 31×31
 { vuxna 35×25 40×28 45×35

Fartyg tillhörande 120 eller 150 kvm:s-klassen får byggas på endast järnspant af för klassen föreskrifna dimensioner, i hvilket fall spantdistanse ej får överskrida 250 mm.

De föreskrifna dimensionerna på järn- och tråspant gälla för fartygets halva längd öfverallt midtskepps. Åt ändarna få insättas järn- och tråspant af för närmast mindre klass föreskrifna dimensioner.

I stället för två mastbalkar kunna tre eller fyra insättas och skall i så fall höjden vara den i tabellerna angifna och bredden minst den för genomgående balkar angifna.

Om andra materialier eller konstruktionssätt, än i tabellerna angivnas, förekomma i ett eller flera afseenden, kan fartyget likväl räknas som skärgårdskryssare eller skärgårdsbåt, om klassificeringsmannen finner, att ändringarna icke förminka fartygets styrka; härvid påpekas särskilt, att, om större spant- eller balkdistanser än de i tabellerna och föreskrifterna angifna användas, skola såväl spant- som balkdimensionerna som dock bordläggningens och däckets tjocklek ökas, men, om mindre spant- eller balkdistanser användas, tillåtes ingen minskning i bordläggningens eller däckstjockleken, ej heller i spantens eller balkarnas dimensioner mallräkt, utan endast i deras dimensioner längskepps.

Mastens diameter, mätt på två tredjedelar af afståndet från däck till undre vantfäste, skall hålla det i tabellerna angifna måttet. Vid ihålig mast får godstjockleken på intet ställe vara mindre än $\frac{1}{5}$ af diametern på samma ställe. Godstjockleken skall kontrolleras af klassificeringsmannen. Öfrig rundhult samt rigg skall hafta en styrka motsvarande mastens.

Har fartyget trekantigt storsegel med förliket till hela sin längd litsadt till mast, anses de två nedre tredjedelarna af mastens hela längd såsom undermast och den öfre tredjedelen såsom stång. Undermastens dimensioner skola vara enligt ofvan angifna bestämmelser och skall i tabellerna angiven diameter

finnas på lägst en tredjedel af mastens hela längd. Stången har fria dimensioner. Mastens hela längd mätes från öfverkant af däck upp till högsta påklädnings eller högsta fastgöring af skifva eller block för segelfall, d. v. s. till den af dessa, som ligger högst.

Höjden från bordläggningens innersida upp till skärnäckets respektive rufftakets undersida skall mälas i ett mätningsplan beläget på ett afstånd från fartygets symmetriplan, som är lika med det i tabellerna upptagna, och skall detta minimimått på höjden finnas på en längd (mätningsplanets längd), som är lika med den i tabellerna upptagna.

Kryssare eller båt får ej förses med centerbord.

C. Fartygets inredning och utrustning.

Skärgårdskryssare. Kryssare skall hafta ankare och kätting eller tross, som uppfylla bestämmelserna i tab. I.

Kryssare skall dessutom äga annan för längre färder afsedd utrustning med nödvändiga däcksinventarier såsom trossar och dylikt, samt fullgoda kojplatser under däck jämte kojkläder (minst 1 madrass eller dyna, 1 kudde och 1 filt per person), servis och öfriga kajutinredningar för följande antal personer:

30 kvm:s-klassen: 2 pers. i kajuta

40	3	3	2	3	2				
55	3	3	2	3	3				
75	3	3	2	3	3	1	3	3	
95	3	3	3	3	3	1	3	3	
120	3	3	4	3	3	1	3	3	
150	3	3	4	3	3	2	3	3	

Ett extra antal soflatser i kajutan må ersätta motsvarande antal soflatser för besättningen.

Tab. I.

Klass efter segelarean i kvm.....	30	40
Minsta deplacement i kg.....	1500	2200
Jakter af træ:	mm.	mm.
Järnspant på 500 mm:s distans med 2 basade träspant emellan	25×25×3	30×25
Basade mellanspant af ek eller därmed jämförliga träslag	18×25	20×25
Spantdimensioner då endast basade träspant användas på 167 mm:s distans	25×25	28×28
Bordläggning och däck, tjocklek	16	18
Genomgående balkar på 250 mm:s distans: på midten af balken	30×25	35×25
i ändarna	25×25	30×25
2 st. balkar vid masten: på midten af balken	45×35	50×40
i ändarna	35×35	40×40
Jakter af järn:		
Bordläggningens tjocklek:		
översta stråket	—	—
mellanstråken	—	—
kölsstråket	—	—
Span- och balkdistans	—	—
Spant och genomgående däcksbalkar: halva längden öfverallt midskepps	—	—
för och åter	—	—
Mastdiameter, mätt på $\frac{2}{3}$ från däck till undre vanfaste:		
massiv mast	100	115
ihålig mast	115	135
Afstånd från symmetriplan till mätningsplan	175	210
Längd af mätningsplan	1000	1150
Minsta höjd från bordläggningens innersida till skardäckets undersida	700	800
+ rufftakels	1050	1200
Ankarkättning:		
längd i meter	30	35
diameter af länkjärnet i mm.	4	5
Ankartross:		
längd i meter	30	35
diameter i mm.	16	18
Ankarets vikt i kg.:		
då kättning användes	10	14
+ ross	14	20

kryssare.

55	75	95	120	150
3200	4900	6700	9000	12200
mm.	mm.	mm.	mm.	mm.
30×30×3	35×30×3	40×30×4	45×30×4	50×35×4
25×25	30×30	33×33	37×37	40×40
31×31	35×35	40×40	45×45	50×50
20	23	26	29	32
40×28	45×30	50×35	55×40	60×45
35×28	40×30	45×35	50×40	55×45
55×45	65×50	75×60	80×70	90×80
45×45	50×50	60×60	70×70	80×80
—	—	—	—	3.0
—	—	—	—	2.5
—	—	—	—	3.7
—	—	—	—	500
—	—	—	—	45×30×4
—	—	—	—	40×30×4
130	155	170	200	230
150	175	200	230	260
250	300	350	400	450
1300	1400	1500	1600	1700
900	1000	1100	1200	1300
1350	1450	1600	1700	1800
40	45	50	55	60
5	6	7	8	9
—	—	—	—	—
16	20	25	30	40
—	—	—	—	—

Tab. II.

Skärgårdsbåtar.

Klass efter segelareaen i kvm,	15	22	30
Minsta displaceent i kg.	550	900	1350
Jakter af trå:	mm.	mm.	mm.
Järnspant på 500 mm:s distans med 2 basade tråspant emellan.....	—	—	25×25×3
Basade mellanspant af ek eller därmed jämförliga tråslag	—	—	18×25
Spantdimensioner, då endast basade tråspant användas	20×25	23×25	25×25
Spantdistans med endast basade tråspant vid kravellbordläggning	167 200	167 200	167 200
• klinkbordläggning.....			
Bordläggningens tjocklek:	14 11	15 12	16 13
byggd på kravell.....			
• klink.....			
Däckets tjocklek	14	15	16
Genomgående balkar på 250 mm:s distans:			
på midten af balken.....	30×25 25×25	30×25 25×25	30×25 25×25
i ändarna * *			
2 st. balkar vid masten:			
på midten af balken.....	35×25 25×25	40×30 30×30	45×35 35×35
i ändarna * *			
Mastdiameter, mätt på $\frac{2}{3}$ från däck till undre vanflöste:			
massiv mast	80 95	90 105	100 115
ihällig mast			
Afstånd från symmetriplan till mätningssplan	150	150	175
Längd af mätningssplan	900	900	1000
Minsta höjd från bordläggningens insida till skarndäckets undersida	550	620	700
Ankarkättling:			
längd i meter.....	—	—	30
diameter af länkjärnet i mm.....	—	—	4
Ankartross:			
längd i meter	25 14	25 14	30 16
diameter i mm.			
Ankarets vikt i kg.:			
då kättling användes	—	—	10
• tross *	10	12	14
Störsia tillåtna area af sittrum, inklusive styrlucka. i kvm.	2,0	2,5	3,0
Däcksbredd i mm. utanför sittrum, minst	300	300	300
Sarghöjd i mm.	100*	100*	400*

* Vid mindre sarghöjd än 100 mm. skall ovan nämnda däcksbredd utanför sittrummet ökas med dubbla minskningen.

KAPPSEGLINGSJAKTER.

GRUPP II.

Kappseglingsjakterna indelas i nedanstående klasser efter segelareaen, hvilken uppmätes på sätt som finnes angifvet i instruktion för mätningsmän och skola rundhulten märkas i öfverensstämmelse med denna instruktion.

30 kvadratmetersklassen

omfattande jakter med en segelarea om högst 30 kvm.

40 kvadratmetersklassen

omfattande jakter med en segelarea större än 30 kvm. och högst 40 kvm.

55 kvadratmetersklassen

omfattande jakter med en segelarea större än 40 kvm. och högst 55 kvm.

Allmänna bestämmelser.

I.

Högsta tillåtna antal ombordvarande under kappsegling är:

på jakt tillhörande 30 kvm:s-klassen 3 personer

3	3	3	40	3	4	3
3	3	3	55	3	4	3

II.

Olika klasser tävla aldrig med hvarandra, då de
äro utskrifna hvor för sig, och räknas inom respektive
klasser ingen tidsgodtgörelse. Då klasser i inbjudan
äro sammanslagna, räknas tidsgodtgörelse enligt ta-
bellen å sid. 7.

III.

Centerbordsbåtar, d. v. s. jakter med rörligt center-
bord, tillåtas icke tävla i dessa klasser.

IV.

Särskild anordning för placering af levande bar-
last utombords förbjudes.

Kryssare, båt eller äldre kappseglingsjakt må utan
tidsgodtgörelse tävla i ofvanstående klasser för kapp-
seglingsjakter, dock gäller, att jakt, som täflat inom
en klass, ej får under samma säsong tävla inom
annan klass, ej heller får jakt, som täflat inom en
grupp under samma säsong tävla inom annan grupp.